Trabajos adicionales en función del tiempo y/o del kilometraje

En función del uso y del equipamiento del vehículo se tendrán que realizar otros trabajos de mantenimiento adicionales al Servicio de Mantenimiento de Inspección.

También es posible realizar estos trabajos adicionales fuera de los intervalos de mantenimiento teniendo en cuenta las anotaciones del Plan de Asistencia Técnica (o del adhesivo Próximo servicio).

Cada 30.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Filtro de polvo y polen para el habitáculo de pasajeros: sustituir.	Cada 30.000 km ó 2 años.	→ Capítulo

Cada 60.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Volumen ampliado de la inspección (Sólo en combinación con la Inspección)	A los 3 años / máx. 60.000 km y después cada 2 años o 60.000 km (desde MY '14).	→ Tablas de Mantenimiento
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 60.000 km ó 4 años (sólo motores diésel).	→ Capítulo
Filtro de combustible: sustituir.	Sólo motores diésel con letras distintivas CAGA, CAGC y CAHA.	→ Capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 60.000 km ó 4 años (sólo motores 1.6l MPI, 1.8l MPI y 2.0l TSI).	→ Capítulo
Cambio automático: sustituir el ATF.	Sólo vehículos con cambio automático.	→ Capítulo

Cada 90.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motores de gasolina).	→ Capítulo
Filtro de combustible: sustituir.	Excepto motores diésel con letras distintivas CAGA, CAGC y CAHA.	→ Capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motores 2.0l TFSI -BWE- y 1.8l TSI).	→ Capítulo
Correa dentada del árbol de levas: comprobar estado y eventualmente sustituir.	A los 90.000 km la 1ª vez y después cada 30.000 km (sólo motores 1.6l MPI hasta 180.000 km).	→ Capítulo

Cada 120.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail. l Rige sólo para vehículos con motor diésel que circulan en	→ Capítulo

	países con mucho polvo. → Capítulo	
Rodillo tensor para la correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail. Rige sólo para vehículos con motor diésel que circulan en países con mucho polvo. → Capítulo	→ Capítulo

Cada 180.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Todos los motores de gasolina y motores TDI Common Rail (hasta MY '09).	→ Capítulo
Filtro de partículas: comprobar.	A los 180.000 km la 1ª vez y después cada 30.000 km (sólo motores TDI Common Rail).	→ Capítulo

Cada 210.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail (desde MY '10).	→ Capítulo
Rodillo tensor para la correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail (desde MY '10).	→ Capítulo

Cada 360.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Rodillo tensor para la correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail (hasta MY '09).	→ Capítulo

Cada 2 años		
Operación	Observaciones	Página
Filtro de polvo y polen para el habitáculo de pasajeros: sustituir.	Cada 30.000 km ó 2 años.	→ Capítulo

A los 3 años la primera vez y luego cada 2 años		
Operación	Observaciones	Página
Volumen ampliado de la inspección (Sólo en combinación con la Inspección)	A los 3 años / máx. 60.000 km y después cada 2 años o 60.000 km (desde MY '14).	→ Tablas de Mantenimiento
Líquido de frenos y embrague: sustituir.		→ Capítulo

Cada 4 años		
Operación	Observaciones	Página
Kit antipinchazos: comprobar fecha de caducidad en la botella de estanqueidad, eventualmente sustituir.	Si procede.	→ Capítulo
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 60.000 km ó 4 años (sólo motor diésel).	→ Capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 60.000 km ó 4 años (sólo motores 1.6l MPI, 1.8l MPI y 2.0l TSI).	→ Capítulo

Cada 6 años		
Operación	Observaciones	Página
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motores de gasolina).	→ Capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motores 2.0l TFSI -BWE- y 1.8l TSI).	→ Capítulo